



| LEGENDA | |
|--|-----------|
| DESCRIZIONE | AREE [mq] |
| TAGLIO VEGETAZIONALE | 1 109 713 |
| AREE IN PRESENZA DI ACQUA | 31 144 |
| AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m | 1 016 213 |
| AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m | 12 947 |
| AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m | 77 284 |

autostrade *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

| BONIFICA BELLICA | |
|--|---|
| INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE | |
| Planimetria Tav. 12 di 18 - dal km 46+500 al km 48+300 | |
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 |
| IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | |
| REFINAMENTO PROGETTO Codice Contratto 111447 | REFINAMENTO DIRETTORE Codice Contratto LL00 |
| PE BB BOB | 00000 |
| 00000 | D GEN 0062 0 |
| OPERATORE 12 SCALA 1:1000 | |
| PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082 | |
| SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 | |
| REVISIONE N. data 0 APRILE 2003 | |
| VERIFICATO | |
| VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia 4. RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prossperi | |
| VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | |